

Алапаевскую узкоколейную железную дорогу обслуживает Общество с ограниченной ответственностью «Алапаевская узкоколейная железная дорога» муниципального образования Алапаевское, которое создано 08 февраля 2017 года путем реорганизации с МУП АУЖД МО Алапаевское. Учредитель (100%) – Администрация муниципального образования Алапаевское .

ООО АУЖД МО Алапаевское является юридическим лицом, единственным участником которой является Администрация МО Алапаевское и имеет право участвовать в управлении обществом, получать информацию о его деятельности. ООО АУЖД МО Алапаевское осуществляет перевозку пассажиров по узкоколейной железной дороге по графику в соответствии с заключенным соглашением на предоставление субсидий с Администрацией МО Алапаевское, на основании муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса муниципального образования Алапаевское до 2027 года» подпрограммой 1 «Сохранение и развитие узкоколейной железной дороги в Алапаевском районе».

Алапаевская узкоколейная железная дорога – однопутная, не электрофицированная железная дорога, подвижной состав работает на дизельном топливе.

Общая протяженность дороги 196,8 км (177 км главный магистральный путь + 19,8 км станционных путей), 85 стрелочных переводов; 11 мостов, 1 путепровод, 1 труба:

- 1) мост на 24 км гл. линии через реку Норна длиной 8 метров;
 - 2) мост на 28 км гл. линии через реку Синячиха длиной 64 метра;
 - 3) мост на 43 км гл. линии через реку Рублиха длиной 10 метров (требуется ремонт)
 - 4) мост на 72 км гл. линии через реку Паньшино длиной 16 метров (требуется ремонт);
 - 5) мост на 100 км гл. линии через реку Кыртомка длиной 100 метров;
 - 6) мост на 116 км гл. линии через реку Тура длиной 162 метра;
 - 7) мост на 122 км гл. линии через реку Санкино длиной 60 метров;
 - 8) мост на 143 км гл. линии через реку Крылатка длиной 6 метров (требуется ремонт);
 - 9) мост на 9 км Березовского направления через реку Кыртомка, длиной 21 метр (требуется ремонт);
 - 10) мост на 13 км Березовского направления через реку Ворона, длиной 16 метров;
 - 11) мост на 19 км Березовского направления через реку Кыртомка, длиной 16 м.
- Путепровод на 34 км главной линии длиной 64 метра;
Труба на 56 км главной линии через реку Строкинка длиной 8 метров.

Установленная скорость движения поездов 30 км/ч., перегон Синячиха-Угольная – 25 км/ч.

Тепловозный парк состоит 15 тепловозов, из них
ТУ-4 в количестве 6 шт. (1967 – 1970 г.г. выпуска);
ТУ-6А в количестве 4 шт. (1984 – 1985 г.г. выпуска);
ТУ-7 в количестве 4 шт. (1982 – 1985 г.г. выпуска);
ТУ-7А в количестве 1 шт. (2014 г. выпуска);

Вагонный парк насчитывает 254 вагона различных модификаций, из них 14 пассажирских вагонов (12 вагонов 1983 – 1986 г.г. выпуска; 2 вагона 2014 г. выпуска).

В настоящее время Алапаевская узкоколейная железная дорога действующая, по которой осуществляются пассажирские перевозки граждан, проживающих в труднодоступных территориях, где нет автобусного движения: муниципального образования Алапаевское и Махневского муниципального образования Свердловской области в населенные пункты - Ельничная, Строкинка, Березовский, Муратково, Санкино, Калач.

На сегодняшний день действуют следующие маршруты поездов:

№ 1/2 Алапаевск – Санкино (3 вагона, дни следования: понедельник, четверг, пятница, воскресенье),

№ 3/4 Санкино – Калач (1 вагон, дни следования: четверг, пятница, воскресенье),

№ 5/6 Алапаевск – Синячиха (1-2 вагона, дни следования: суббота, воскресенье),

№ 7/8 Строкинка – Синячиха (1 вагон, дни следования: понедельник, среда, пятница, воскресенье),

9/10 Синячиха - Березовка (1 вагон, дни следования: 2-я, 4-я неделя месяца вторник, четверг).

Количество перевезенных пассажиров:

- в 2022г. – 16 098 человек,
- в 2023г. - 14 876 человек,
- в 2024г. - 15 370 человек,
- в 2025г. - 16 128 человек.

Сведения о грузообороте:

- в 2022г. – 3 774 вагона,
- в 2023г. – 3 014 вагонов;
- в 2024г. – 2 131 вагон,
- 2025г. – 1 735 вагон.

Поэтапно отремонтированы искусственные сооружения:

- мост через реку Синячиха на 28 км (в 2016г.);
- мост через реку Кыртомка на 100 км (в 2016г.);
- мост через реку Тура на 116 км (в 2019г.);
- мост через реку Санкино на 122 км (в 2022г.);
- путепровод на 34 км (в 2024г.).

Приоритетность перевозок по узкоколейной железной дороге – единственный способ перевозки населения и грузов (альтернативы нет, в связи с природными условиями – болотистая местность, разлив реки Тура). По Алапаевской узкоколейной железной дороге осуществляется доставка пенсий, грузов, оказываются услуги по перевозке спецтехники для тушения лесных пожаров.

Алапаевская узкоколейная железная дорога в настоящее время является достоянием Среднего Урала, единственная действующая узкоколейная дорога в Российской Федерации.